

超燃！集团勇夺首届“湖南建投杯”篮球赛冠军

10月31日，伴随着裁判员的结束哨声，第一届“湖南建投杯”篮球赛决赛在湖南建筑技师学院体育馆落下帷幕，湖南路桥篮球队经过顽强拼搏，一路过关斩将，以9战全胜的傲人战绩勇夺桂冠，荣获集体一等奖。集团领导王术飞、汤向东、曹才勇、刘迪祥、张泽丰、罗棚、张志坚、陶宇等现场助阵。

本届篮球赛是湖南建投集团组建以来的一次职工体育盛会，由湖南建投集团工会主办，共吸引了32家单位31支球队近600名运动员参赛。

在决赛中，面对实力不俗的建投三建代表队，集团篮球队员们沉着应战，在紧张对抗中展开激烈拼抢，在攻防转换中打出阵阵高潮，最终以93:80的比分赢下比赛。

（党群综合部 伍振）



金秋结硕果，一批项目拿下重要节点

党群综合部整理



▲在中秋、国庆节到来之际，集团承建的江西信丰至广东南雄（赣粤界）高速公路建成通车，项目提前两个月实现竣工通车，成为江西今年唯一新建通车的高速公路项目。



▲10月8日，城龙高速第二合同段泮水互通主线桥实现双幅贯通。



▲10月16日，株洲湘江特大桥引桥预制箱梁全部架设完成。



▲10月18日，桂柳改扩建4标全线路架梁架设圆满完成。



▲10月22日，香炉洲大桥项目河东主桥中跨顺利合龙，标志着主体工程全部完成。



▲10月27日，集团承建的中山市北部县道X572沙港路大修二期工程建成通车。



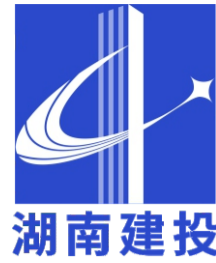
▲10月28日，衡水高速路面交安总承包1标一、二、三分部主线沥青上面层施工任务完美收官。



▲10月28日，集团承建的从埔高速一期工程顺利建成通车。



▲10月30日，甘肃兰永临高速2标徐顶山隧道1#斜井顺利贯通，比原计划提前30天。



湖南路桥

HUNAN ROAD & BRIDGE

主办：湖南路桥建设集团有限责任公司(全国公路工程施工总承包特级资质) 湖南省报业资料准印证号：(湘0)LB20210068 2023年11月1日 总第191期 本期共4版

祝贺集团承建的最大海外单体项目格鲁吉亚E60高速F2标建成通车

周雄飞督导张官高速、益常扩容项目时强调——

安全生产永远在路上



一是要在确保安全质量的前提下，科学施工组织，尽可能地加快项目推进速度；要注重施工工艺工法标准化，高效落实各项措施，确保项目进度和质量。

二是要注重资源配置和效益优化，结合项目实际，进一步完善奖惩制度，合理配置资源，强化成本控制与精细化管理，推动项目效益稳步提升。

三是要严把安全质量，时刻绷紧安全生产这根弦，强化安全生产全过程管控，加强现场管理和“一企三卡”安全教育；加强风险双重预防排查和特种设备管理，加强团队建设，完善应急预案，增强现场人员安全意识和技能水平。

四是要加强基层党建，充分发挥党支部战斗堡垒作用，加强组织建设和思想政治工作，抓好党建与生产经营深度融合，为后续项目建设提供坚实组织保障。

五是要严守廉洁自律规矩，坚守底线，清清白白做人，干干净净做事，以勤奮敬业的精神、廉洁自律的作风，严格遵守《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》，加强内部监督和管理，为项目顺利推进提供保障支持。

罗振宇在主持总结讲话中强调，要攻坚克难打硬战、科学管理创效益、责任担当保质量，圆满完成项目建设任务，全面展示湖南建投品牌实力，为集团高质量发展贡献力量。

（湖南建投 何力杰 王权敬）

1.91亿元！ 内蒙古市场又签新项目



10月30日，国道331线阿别段公路建设项目2标合同签约仪式在内蒙古自治区锡林郭勒盟阿巴嘎旗举行，集团党委委员、副总经理张泽丰代表集团签约。

国道331线阿别段公路建设项目第二合同段中标金额1.91亿元，项目位于内蒙古自治区锡林郭勒盟，线路全长28公里，采用二级公路技术标准，设计速度采用80公里/小时，路基宽度12米。

签约仪式上，国道331线阿别段公路建设项目办主任李树林对项目进行了简要介绍，并希望湖南路桥发扬国企精神，在项目建设中起到带头作用。张泽丰表示，合同正式签订后，湖南路桥将抽调业务骨干，加强组织协调，高标准、高质量、高效率完成项目建设任务。

（通盛公司 黄云龙）

喜讯

三项工程入选“芙蓉奖”

10月18日，湖南省建筑业协会公布了2021-2022年度第二批湖南省建设工程芙蓉奖入选名单，集团承建的红旗路（战备路-绕城高速）建设工程高架桥工程、伍市至益阳高速公路、贝宁科托努市政道路lot1A项目名列其中。3个项目继7月获湖南省优质工程奖后，再次把湖南省建筑工程质量最高奖收入囊中，其中，红旗路（战备路-绕城高速）建设工程高架桥工程是集团第二个市政项目芙蓉奖，贝宁科托努市政道路lot1A项目是集团第二个境外工程芙蓉奖，对集团开拓市政市场意义重大，有效提升了公司“走出去”企业品牌形象。

（工程技术部 曾美容）

六项目获评“党建标杆”

日前，湖南省建筑业协会公布了2023年建筑业企业“党建进工地、支部建在项目上”标杆创建活动优秀项目部评估结果，集团所属长江分公司张官高速洞庭湖沅水特大桥TJSG标段项目、二分公司蓉坪湘江特大桥项目、三分公司益常扩容9标项目、通盛公司益常扩容5标项目、通泰公司永零3标、一分公司和湘筑公司共同承建的张官3标项目等6个项目荣获“标杆创建活动优秀项目部”称号。

（党群综合部 涛）

集团两职工技能竞赛获奖

10月16日，2023年湖南省交通运输行业职业技能竞赛圆满落幕，集团工会派出参赛的长江分公司杨雄、三分公司沈德荣荣获桥隧工（职工组）个人二等奖，获得第十四届全国交通运输行业职业技能大赛参赛资格，并助力湖南建投集团代表队荣获桥隧工（职工组）团体一等奖、优秀组织奖。（党群综合部 伍振）

王术飞国庆日慰问一线建设者



展，仔细查看了施工现场安全、质量等情况。

在项目部召开的座谈会上，王术飞听取了项目及分公司汇报，全面了解了项目施工情况及分公司业务、组织计划以及存在的问题和困难。

王术飞首先代表集团对坚守岗位的一线建设者表示了感谢及节日的慰问，对长江分公司在新的领导团队带领下取得的成绩表示肯定，同时提出四点要求：一是要合理安排工期，加强内部管控，确保持续可控稳步推进；二是注重质量安全和环保，要以近期国内发生的安全事故为警示，坚决杜绝责任事故发生；三是加快推进项目计量和变更工作，加快项目资金的回笼；四是注重综合性人才的培养，稳固“桥品牌”效益，做强做大，再创佳绩。

（长江分公司 郭慈珍）

10月1日上午，集团党委书记、董事长王术飞赴醴陵高速四标株洲湘江特大桥调研督导项目建设，慰问一线建设者。集团党群综合部、工程管理部及长江分公司主要负责人参加。

王术飞一行深入大桥施工一线，对节假日期间仍坚守岗位的人员表示亲切慰问，详细地询问了目前项目进

落实“双管行动” 王术飞强调四个方面

集团召开第四季度生产与质安环工作暨“双管行动”推进会



10月20日，集团召开2023年第四季度生产与质安环工作暨“双管行动”推进会议。集团党委书记、董事长王术飞出席会议并讲话。集团党委副书记、职工董事汤向东主持会议，集团党委委员、纪委书记曹才勇，集团党委委员、副总经理刘迪祥、杨春会、张泽丰、罗栩，总工程师彭安平，总经济师张志坚出席会议。

王术飞指出，当前国内其他企业接连发生了几起安全事故，各单位要深刻认识安全生产工作的极端重要性，切实执行好各项质安管控措施，认真落实“双管行动”的各项要求，并着重强调了四个方面：

- 一是要充分认清形势、保持清醒忧患。要客观认识和辩证看待当前生产与安全形势的喜和忧、利与弊，发扬优点，补齐短板，大抓安全、大抓生产。
- 二是要紧盯目标任务，及时理清思

路。安全上要守住风险底线，生产上要确保施工进度，组织上要做好谋划部署。

三是要压实主体责任、强化担当作为。要落实好三级责任体系，做到担责尽责，严肃问责追责，严格考核兑现。

四是要形成浩大声势、保持冲刺状态。要将工作重心向项目倾斜，在项目广泛开展各类活动，切实营造舆论声势，激发大家的工作积极性。

汤向东要求，各分（子）公司和项目要深刻领会本次会议精神和工作要求，严格责任落实，抓好贯彻执行；要切实加大施工质量安全管理力度，避免出现盲目赶工期、抢进度而忽视质量安全的行为；各分子公司班子成员要压担子、压责任，要深入项目一线督促生产，调度资源，及时帮助项目解决制约生产瓶颈的关键问题，确保今年生产任务圆满达成。

张泽丰对下一阶段质安环管理和“双管

观摩交流促提升 提质增效再出发

——集团隧道施工标准化观摩交流会在城龙二标举行



10月25日，集团党委委员、副总经理张泽丰带队，各分（子）公司生产负责人及含隧道施工在建项目的施工、技术管理人员等70余人齐聚南山，交流研讨隧道施工技术和经验。

本次交流会依托城龙高速全线最长隧道暨节点控制性工程—南山2号隧道展开，重点展示了城龙高速二标在隧道标准化施

工、信息化管理、机械化作业、工艺工法微创新等方面的工作亮点和创新做法。

交流人员一行在南山2号隧道洞外展览展示观看了项目标准化建设宣传片，听取了施工负责人对现场安全质量、文明施工、隧道小工装工艺等方面的汇报。在隧道掌子面，项目部现场实操演示了双臂凿岩台车、锚杆钻机、立架台车、防水板挂布台

车等大型机械设备的使用情况，在钢筋加工棚实操展示了智能小导管缩尖机、智能隧道钢筋网片焊接机等小型隧道钢筋智能加工设备的使用情况，大小结合，实现了隧道全工序机械化作业。此外，项目还展示了智能人脸识别门禁系统、人员精准定位系统、洞内防坍塌预警系统等，“8位一体”的安全管理信息化系统为隧道施工安全保驾护航。

室内经验交流会上，城龙二标、桂柳4标、张官3A标、兰永临项目分别结合自身隧道施工情况作经验分享，与会人员在围绕隧道安全质量管理提升工作，就如何破解当前隧道施工过程中存在的痛点、难点问题进行了交流探讨，研究解决的对策和措施，形成了可复制、可推广的成果和经验。

张泽丰对交流会的成功举办给予了充分肯定，表示城龙项目准备充分，各项目的分享交流也干货满满，取得了较好的效果。他指出，各分（子）公司及交流观摩人员要以本次交流会为契机，汲取先进做法与成功经验，并逐步消化落实，持续推进标准化、机械化、智能化工作；要紧跟工程建设管理信息化的发展趋势，用信息化进一步提升工程建设的效率和品质；要加强过程控制，通过工序流程控制、施工工艺标准化实现质量管控和成本管控的全面提升，着力提升项目降本增效能力。

（通泰公司）

集团要闻

王术飞拜访新疆交投

10月19日，集团党委书记、董事长王术飞赴乌鲁木齐拜访新疆交通投资（集团）有限责任公司，与公司党委书记、董事长孙泽强，就综合交通基础设施投融资建设、项目管理、工程施工等方面进行了深入交流。新疆交投集团总工程师徐献军，集团党委委员、副总经理杨春会参加交流活动。

王术飞表示，希望今后能与交投集团加强全方位合作伙伴关系，在交通强国新疆试点建设中发挥湖南路桥优势力量，共同为谱写中国式现代化新疆篇章贡献国资国企力量。

（湘筑公司 邓金博 王高飞）

甘肃省发改委调研兰永临2标

10月10日，甘肃省发展和改革委员会党组成员、副主任段晓斌调研兰永临高速2标项目。段晓斌一行深入徐顶山隧道进口及1号斜井施工现场，听取了项目建设情况汇报，详细了解项目前期手续办理、投融资、工程进度、征地拆迁等进展情况，对项目取得的成绩予以肯定，并要求各单位始终把工程质量作为“头等大事”来抓，严控施工标准，狠抓安全管理，着力打造经得起检验的优质工程、精品工程。

（湘筑公司 兰万林）

湖南建投调研暮坪财务一体化

10月10日，湖南建投集团党委委员、总会计师刘新银带队到暮坪湘江特大桥进行项目财务一体化工作调研，湖南建投集团副总经济师刘育奇，湖南路桥党委委员、副总经理罗栩参加调研。

（工程管理部 盛柳江）

调研会上，暮坪大桥就公司应用业财一体化系统实施项目管理及产生的良好管理效果进行详细汇报，参会人员对项目预算管理、成本管控等工作进行了深入交流和探讨。刘新银要求，各单位要主动参与集团财务一体化建设工作，积极建言献策，为推进集团数智化建设贡献力量。

（二分公司）

广西交投调研桂柳改扩建4标

10月11日，广西交通投资集团公司党委副书记、副董事长、总经理刘鑫一行到桂柳改扩建项目调研，指导推进项目建设。

刘鑫一行前往桂柳改扩建项目石龙底高边坡等施工现场，深入了解项目在施工安全、施工进度等方面存在的问题和困难，对项目攻克建设难题，冲刺通车目标提出具体指导意见。（广西分公司 周东 通盛公司 张奇）

四新应用

永零路面一标试点新技术

为提高沥青路面的耐久性，提升路面品质，永零路面一标积极推广应用“四新”技术，以K7+400~K17+400路段为试验段采用“聚丙烯长丝防裂基布”替换原设计SBS改性沥青同步碎石封层。

聚丙烯长丝防裂基布具备优异的力学性能，可有效遏制路面裂缝的产生，还可防止路面降水渗入基层对基层造成破坏，延长路面使用寿命，有效保障路面通行质量。此外，该项技术可全机械摊铺，操作简单，具有良好的环保效益，切实做到降本增效。项目部将持续跟踪试验段使用效果，收集相关基础数据，为后续大规模使用“聚丙烯长丝防裂基布”技术提供经验积累。

（通泰公司 邓旭东）



项目名片

格鲁吉亚E60高速公路泽斯塔波尼至哈苏里段F2项目（以下简称“F2项目”），项目金额约20亿元，是湖南路桥迄今为止承接的最大海外单体项目和最具影响力的海外项目，也是公司响应国家“一带一路”倡议的合作成果和重要实践，对公司开拓周边国家（土耳其、亚美尼亚、阿塞拜疆等）乃至欧洲的工程建设市场，具有“桥头堡”的战略意义。

山川起伏，移步换景。10月28日上午，随着首辆社会车辆缓缓驶入，被当地称为“国家一号工程”的格鲁吉亚E60高速F2项目正式开通，成为见证格鲁吉亚巨变的又一里程碑事件。

01 举足轻重，“东西贯通”启新篇

历时3年建设，通车首日，格鲁吉亚F2项目标段内通行车辆络绎不绝，东西两岸两座隧道相对望，远处高楼林立、连线成片。格鲁吉亚“东西贯通”将迎来新的发展图景。

“目前，高速公路项目中的261公里已经通车了，其中193公里是在本届政府期间建成通车的，而其中最困难、最有挑战性的公路段就是Rikoti段”，通车仪式上，格鲁吉亚总理伊拉克利·加里巴什维利率再次强调项目的重大意义和建设难度，对其建成通车表示祝贺。湖南路桥总工程师彭安平也来到项目现场，共同庆祝项目通车。

“原E60高速公路是从POTI港到第比利斯的主干道，因为只有双向两车道，加上大货车多，导致经常堵车，往往不到20公里的路程要开3-4个小时，现在F2项目通车了，只需10分钟就能到达，通行时间大大缩短了，这是一项利民的好工程！” F2通车当天，居住在BORTIKI村的娜妮娅女士特意来到现场见证通车仪式，在接受采访时，她十分激动。

据介绍，E60高速公路为欧洲第60号公路，起自法国布雷斯特，沿法国大西洋海岸至与中国交界处附近的吉尔吉斯斯坦伊尔克什坦口岸，为沟通欧洲与中国的主要干道公路。自21世纪以来，这条路也成为连接格鲁吉亚泽斯塔波尼市与哈苏里市之间山

02 敢于创新，聚力攻坚求突破

2022年7月5日，F2项目9号隧道左洞实现安全顺利贯通；2022年10月25日，控制性工程13号钢梁桥实现全幅贯通；2022年12月31日，项目实现前9公里通车目标，成为2022年E60高速公路泽斯塔波尼至哈苏里段唯一通车的项目；2023年6月2日主线施工全部完成，成为全线首个完成桥梁主体建设的标段……回望来时路，一个个足迹依然清晰。

如此又快又好的建设步伐，是如何实现的？

采用新模式、新设备、新工艺、新技术是答案之一。F2项目共有6座（总长3858米）跨越在42-60米不等的钢结构组合梁桥，钢梁总需求量高达18131.29吨。项目部克服征地、用电、用气、建材采购、手续办理等当地特殊的重重困难，40多名中格技术工人加班加点，投入建设资金约3500万元，采用高精度高效率先进设备，一座设计月产量达2500吨、占地65亩、厂区规模和产能均为格鲁吉亚第一的钢梁厂于2021年6月正式投产使用。该方案在成本上最为经济、质量上最有保证、工期上也最为受控，还能在F2项目完工后留有土地、厂房、设备等固定资产，为公司持续转型发展提供基础资源。

在钢梁架设施工中，项目团队结合实际情况通过对标学习，不断优化和创新架设方案，从最初的逐节段搭设支架逐节架设的保守方案优化至无支架架设，实现了大跨径（60m）钢梁悬拼+半

03 春风化雨，备受关怀得助力

作为湖南省国资委海外最大的单体基建项目，F2项目在建设过程中也受到各级领导关怀与支持。

2019年3月31日，全国政协副主席何报翔（时任湖南省副省长）率湖南商务考察团出访格鲁吉亚，特意深入F2项目工地，现场实地考察，勉励项目部全体建设者攻坚克难、奋勇争先、确保安全、保障品质，为湖南企业树立品牌、打响声誉。考察团成员包括省商务厅、建行厅、省人民对外友好协会等领导，对项目商务、项目筹备、属地化管理等各方面提出了宝贵的指导意见。

2019年7月15日，湖南省委委员、省人大常委会委员、省人大环境与资源保护委员会副主任委员赵平（时任湖南省交通运输厅党组副书记、副厅长）率省交通运输考察团在格鲁吉亚调研期间，专程来到F2项目，考察项目建设，与项目全体员工举行座谈会，为项目优化设计、成本管控、施工组织等提出建设性意见，打开工作思路；并拜会项目业主格鲁吉亚基建部，与副部长兼公路局局长伊拉克利举行了会谈。

2020年，全球掀“疫情海啸”，国际航班大面积取消。为把

地区带的主要道路。然而，随着世界经济的大发展，格鲁吉亚所辖区区位优势越来越明显，原E60高速公路已经满足不了这条日益繁忙的国际干线要求。

这种情况下，F2项目的规划与建设显得格外重要。2018年10月，格鲁吉亚地区发展与基础设施部公路局正式向湖南路桥集团颁发F2项目中标通知书。项目位于格鲁吉亚中部，为大高加索和小高加索山脉之间的狭长地带，地处泽斯塔波尼市与哈苏里市之间的山区地段，前2公里为拆除重建，其后为新建工程，总长12.2公里，主线设计为双向4车道，包含路基、路面、桥梁、隧道、通风、机电、立交、绿化等工程，其主要工程为38座桥梁、20条隧道。

E60高速公路F2项目的建成通车，犹如潜行海底的蛟龙，横穿格鲁吉亚中部、气贯东西，开辟出一条泽斯塔波尼与哈苏里之间的山区地带的新通道，极大地缓解E60现有路段的交通压力，大大缩短首都第比利斯和巴统、波季的客货运时间，缩短了从格鲁吉亚至土耳其、中亚、俄罗斯、亚美尼亚、阿塞拜疆的通行时间，更好地发挥格鲁吉亚的交通区位优势，对促进格鲁吉亚及亚欧区域经济和社会发展具有重要意义。

悬拼无支架架设。通过现场预拼精准打孔，新方案空中单节段悬拼以及地面5节段预拼在保证施工质量的同时，充分发挥了项目良好的施工场地的优势，实现了前9公里通车目标，克服了传统施工时耗力的劣势，并解决了项目桥梁频繁跨河、跨道路无法搭设支架的问题。F2项目1197片钢梁于2022年11月10日全部顺利完成架设，也成为E60高速公路全线首个完成钢梁架设的标段。

上坡路难走，力行则将至；顶风船难行，笃志则必达。格鲁吉亚E60高速F2标的建设进展从来不是在风平浪静中取得的。F2项目地处高加索山脉，所经地层为全风化与中风化花岗岩，地层中裂隙水较丰富，隧道设计长度较长，穿越多个断层破碎带，地质条件差，项目部采用全断面施工，通过调节超前核心土的强度和刚度来控制岩体的变形，全过程为“新想法”的设计施工新体系。

针对地质条件的复杂多变，项目团队结合工程实际，采用不同的开挖方式，通过爆破、炮机开挖、掘进机开挖三种方式，同时考虑松动爆破与全爆破，以及上下台阶亦可采用不同开挖方式，动态选择，提能增效，开创“万花筒”掘进新模式。为解决隧道各技术工种短缺问题，项目先后悬臂式掘进机、三臂凿岩台车、立架台车等目前国内工艺最先进的施工设备。凭着“越是难越向前”的勇毅，靠着“逢山开路，遇水架桥”的干劲，循着掷地有声的话语穿越时光隧道，一路见证着F2建设者们的高光时刻。



钢梁厂



建成后的隧道

04 初心不改，奋楫扬帆立潮头

2023年7月31日，在中、格两国总理见证下，两国政府签署《中华人民共和国政府与格鲁吉亚政府共建“一带一路”合作规划》。项目部在2023年8月3日召开“决战九十天，决战决胜通车”的动员大会，项目明确任务目标、职责分工、节点工期和具体的奖惩措施，号召全体人员抓住当前施工有利季节，采取有效措施，全力争创施工进度，严抓工程质量管理，狠抓现场安全管理，全员发挥“建设有我，我必建功”的精神。项目的圆满通车，不仅为当地经济发展特别是旅游业发展注入了新活力，也为湖南建投集团加快建设世界一流的建设投资企业贡献湖南路桥的海外力量，向共建“一带一路”倡议提出十周年献礼。

2022年6月，集团又收到格鲁吉亚E60高速LOT3项目的中标好消息，成为集团第二个海外单体过亿美元项目，助力集团获批对外援助成套项目总承包资格，连续6年保持对外承包工程信评“AAA”等级。

丰碑树立，未来可期。迎着格鲁吉亚冉冉高升的朝阳，湖南路桥人奋进的脚步永不停歇，他们将继勇于创新、勤于探索、用心、用智、用情锻造百年品质工程，在推进“一带一路”交通运输事业蓬勃发展的新征程中勇立潮头、扬帆远航。

（通盛公司 胡楠 文亮）